



### **Forskrift om kommunal anløpsavgift etter lov om havner og farvann for Harstad Kommune, Troms fylke.**

Fastsatt av Harstad havnestyre 15. desember 2011 etter vedtekter for Harstad Havn KF § 11, annet ledd med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25 og forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 og kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, første ledd.

---

Vedtatt: 15.12.2011

Ikrafttredelse: 01.01.2012

Gjelder for: Harstad Havn

---

#### **§ 1. (virkeområde)**

Forskriften gjelder for Harstad Havn som beregner og innkrever anløpsavgift med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25.

#### **§ 2. (avgiftsplikt)**

Fartøy som anløper havn i Harstad Havn sitt sjøområde skal betale anløpsavgift til Harstad Havn. Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Ankring eller stopp innenfor Harstad Havn sitt sjøområde for ilandsetting av gods eller passasjerer, er anløp og anløpsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- Fartøy under 15 meter
- Bergingsfartøyer i forbindelse med berging
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havna
- Norske og utenlandske orlogsfartøyer



## ANLØPSFORSKRIFT

### § 3. (kostnader som inngår i anløpsavgiften)

Anløpsavgiften er beregnet etter selvkost.

Anløpsavgiften skal bare dekke Harstad Havn sine kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i Harstad Havn sitt sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven.

### § 4. (beregning av anløpsavgift)

Anløpsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Harstad Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales anløpsavgift etter følgende BT-grupperinger og satser:

INTERVALL	BRT	PRIS STANDARD	PRIS	
			TURISTSKIP	TANK/SUPPLY
Første	300	0,39	0,62	0,56
Neste	300	0,36	0,57	0,31
Neste	600	0,31	0,37	0,26
Neste	800	0,22	0,27	0,15
Neste	1000	0,14	0,17	0,31
Neste	2000	0,12	0,14	0,41
Neste	5000	0,20	0,13	0,46
Neste	10 000	0,20	0,13	0,46
Neste	10 000	0,26	0,47	0,46
Over	30 000	0,31	0,15	0,47

Minste anløpsavgift er kr 200,-



## ANLØPSFORSKRIFT

### **§ 5. (rabattordninger)**

Administrasjonen i Harstad Havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.

Ferger i riksveisamband kan innvilges opp til 20% rabatt. Rutegående lasteskip kan innvilges opp til 20 % rabatt, forutsatt at det foreligger en seilingsplan for en tidsperiode på minst 3 måneder. Hurtigruteskip har egen rabattordning.

### **§ 6. (betalingsplikt)**

Reder og agent svarer solidarisk for anløpsavgiften, jfr, havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

### **§ 7. (klage)**

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Harstad Havn.

### **§ 8. (ikrafttredelse)**

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2012.