



Harstad Havn KF
Sjøveien naturligst i Norge



Havneavgifter

Harstad havn 2010



HARSTAD HAVN KF
Postboks 193, 9482 Harstad

Sentralbord: 77 00 12 10
Havnevakt: 77 00 12 12
Fax.: 77 00 12 13

epost: harstadhavn@harstad.kommune.no
epost havnevakta: havnevakta@harstad.kommune.no
Hjemmeside: www.harstadhavn.no

Utenom ordinær arbeidstid er sentralbordet omkoblet til havnevakta.

VHF kanal 16 og 12.



INNHOLDSFORTEGNELSE

INNHOLDSFORTEGNELSE	3
KAP. I GENERELLE BESTEMMELSER	4
1.1 Hjemmel	4
1.2 Forskjellige bestemmelser	4
1.3 Avgiftsområde	5
1.4 Straffeansvar	5
KAP. II FARTØYSAVGIFTER	6
2.0 Beregning av fartøysavgifter	6
2.1 Anløpsavgift	6
2.2 Kaiavgift	8
KAP. III VAREAVGIFTER	10
3.0 Vareavgift	10
3.1 Regulativ vareavgift	10
3.2 Regulativ avgift turistbiler	11
3.3 Oppkrevningsbestemmelser	12
KAP. IV VEDERLAG	13
4.1 Vederlag av overliggende varer	13
4.2 Vederlag for landverts transport	14
4.4 Bruk av mobilkran	15
4.5 Havnelostakster	15
4.6 Skipsrenovasjon	15
4.7 Sikkerhetsvederlag	16
4.8 Vederlag for orlogsfartøyer	17
4.9 Vederlag for bruk av sjøområder	17
4.10 Vannpris	17
4.11 Utleie av M/B "Astrid"	17
4.12 Leie av arbeidskraft	18
4.13 Fiske-/gjestebrygge sentrum + Fiskerihavn Harstadbotn	18
4.14 Levering av strøm	18
4.15 Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser	18



KAP. I GENERELLE BESTEMMELSER

1.1 Hjemmel

Avgiftsregulativet for Harstad Havn KF er fastsatt med hjemmel i lover og forskrifter slik:

1. Lov om havner og farvann av 8. juni 1984, nr. 51.
2. Forskrift av 13. desember 1988 fastsatt av Fiskeridepartementet i medhold av § 11 nr. 1 og nr. 6 om ankomstmeldinger og tjenestemenns adgang til fartøyer osv.
3. Forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk, fastsatt av Fiskeridepartementet 17. august 1989.
4. Forskrift om hvilke kostnader m.v. de forskjellige havneavgifter skal dekke. 1070 1994-12-02.
5. Forskrifter om havneavgifter, beregning og beregningsgrunnlag, oppbygging, oppkreving, kostnadsregistrering m.v. 1077 1994-12-02.
6. Havneseikringsforskrift (Port Security – ISPS koden og Solas Kap. XI-2). Forskrift av 03.07.2007 nr. 825 om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger m.v.
7. Forskrift om begrensnig av forurensning (FOR 2004-06-01 nr. 931).

Samtlige forskrifter finnes bl.a. utlagt i en oversikt på havnekontoret, jfr. havne- og farvannslovens § 10.

Avgiftsregulativet er vedtatt av Harstad havnestyre under sak 20/2009.

Havnesejefen har myndighet til å foreta mindre justeringer i avgiftsregulativet.

1.2 Forskjellige bestemmelser

I tillegg til våre priser kommer 25 % merverdiavgift.

For havneavgift av fartøy etter § 23, første ledd a og b og isavgift etter annet ledd, er rederen ansvarlig for betaling. Fartøyet kan holdes tilbake inntil skyldig avgift er betalt eller sikkerhet er stillet.

Sjøfartslovens § 247, annet ledd, gis tilsvarende anvendelse. Tollklarering skal nektes når avgift ikke er betalt.



For havneavgift av varer etter § 23 første ledd, c og d, og isavgift etter annet ledd, er mottakeren ansvarlig ved inngående og avskiperen ved utgående forsendelse.

For ubetalt havneavgift av varer etter § 23 første ledd, c og d, og isavgift etter annet ledd gjelder sjøfartslovens § 251 flg. tilsvarende.

Skyldig havneavgift, både av fartøy og varer, kan inndrives ved utpanting.

Ved forsinket betaling av havneavgift svares morarente etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Med bøter straffes etter § 28 i Lov om havner og farvann den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.

1.3 Avgiftsområde

Havneavgiftene oppkreves innenfor det avgiftsområdet som ble vedtatt av Kystdirektoratet med ikrafttredelse 1990-11-01 som gjelder Harstad Havnedistrikt.

For avgiftsområdet gjelder Harstad kommunens grenser til sjøs i Sjøkart nr 77, 79 og 80.

1.4 Straffeansvar

Med bøter straffes etter § 28 i Lov om havner og farvann den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.



KAP. II FARTØYSAVGIFTER

2.0 Beregning av fartøysavgifter

Anløpsavgift og kaiavgift beregnes på grunnlag av fartøyets "G".

Ved beregningen legges fartøyets ytre mål til grunn som følger:

- fartøyets største lengde i meter (L)
- fartøyets største bredde i meter (B)
- fartøyets største dypgående i meter (D) - sommerdypgående

Avgiftsgrunnlaget "G" framkommer ved at sum av lengde og bredde multipliseres med dypgående

$$G = (L + B) \times D$$

Dersom dimensjonene ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes disse av havnemyndigheten etter skjønn.

Dypgående settes til minimum 3 meter for fartøy lenger enn 20 m.

2.1 Anløpsavgift

Anløpsavgift er skipets betaling for bruk av farleden og erlegges en gang pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn erlegges avgiften kun en gang pr. døgn.

For fartøyer som anløper havnen hyppig, kan havnestyret bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

Sjøfly som lander i havnen skal betale en anløpsavgift på kr 165,- pr. landing. Eventuell bruk av båt kommer i tillegg til denne avgiften.



Med de unntak som er nevnt nedenfor skal ethvert fartøy som anløper havnen betale anløpsavgift etter følgende satser:

	SATS PR G STANDARD	TURISTSKIP SATS
De første 150 G	0,34	1,44
De neste 150 G	0,79	2,04
De neste 200 G	1,19	2,54
De neste 200 G	1,82	3,25
De neste 200 G	3,61	5,03
De neste 300 G	4,96	5,85
De neste 300 G	6,01	7,85
De neste 500 G	6,76	8,80
De neste 500 G	7,51	9,80
For alle over 2500 G	7,51	10,00

- Minsteavgift kr 170,-.
- Kombinerte passasjer / lasteskip betaler anløpsavgift med 60 % av satsene i regulativet for turistskip.
- I tillegg kommer 25 % merverdiavgift.

Fritatt for anløpsavgiften er:

- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.
- Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller losses eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøy under utførelse av berging og isbryting.
- Fartøy som kommer inn under generelle bestemmelser om unntak, jfr. § 5 i forskriftene til lovens § 22.
- Fartøy under 45 G.
- Orlogsfartøy, så vel norske som utenlandske.



2.2 Kaiavgift

Fartøy som legger til Harstad Havn KF's kaier, betaler kaiavgift etter følgende satser:

	SATS PR G STANDARD	TURISTSKIP SATS
De første 150 G	2,28	4,31
De neste 150 G	3,14	5,49
De neste 200 G	4,03	6,82
De neste 200 G	4,39	7,63
De neste 200 G	6,14	8,90
De neste 300 G	7,17	10,86
De neste 300 G	7,59	11,22
De neste 500 G	8,04	11,45
De neste 500 G	8,77	11,63
For alle over 2500 G	8,77	12,09

- Minsteavgift er kr 170,-.
- Kombinerte passasjer/lasteskip betaler kaiavgift med 60 % av satsen i regulativet for turistskip.

I tillegg kommer 25 % merverdiavgift.

Kaiavgift er skipets betaling for bruk av offentlige kaier og svares pr. påbegynt døgn (liggetid).

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaiavgift for minst ett døgn.

Fartøyer som kun anløper for service, uten å laste eller losse, eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer, og liggetiden er mindre enn 2 timer, betaler ¼ kaiavgift. Det samme gjelder dersom fartøyet anløper kun for 1 kolli, hastefrakt, og liggetiden er under 1 time.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlige kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Havnestyret kan bestemme at det betales kaiavgift bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned. Det kan også fastsettes månedsavgift.



Fritidsbåter som er hjemmehørende i havnen, betaler kaiavgift fastsatt pr. år når Harstad Havn har hatt eller har utgifter til havneanlegg eller fortøyningsinnretninger for disse fartøy eller bekoster nødvendig oppsyn. Avgiften fastsettes pr. fartøy og størrelsen fastsettes under hensyntagen til havnekassens utgifter, båt plassens beliggenhet og fartøyets størrelse. Dersom havneanlegg eller fortøyningsinnretninger utleies til å administreres av en båtforening, fastsettes en bestemt leiesum pr. år som betales av vedkommende båtforening.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy (eller andre fartøy), og har forbindelse med land over dette (disse) skal betale full kaiavgift etter bestemmelsene her.

Fartøyer som driver sesongbetont passasjertrafikk betaler kr 2 500,- pr. sesong for bruk av offentlige kaier (1. juni – 15. august) etter avtale med havneoppsyn.

Havnestyret kan vedta rabattordninger. Disse skal i så fall være kostnadmessig begrunnet.

Fritatt for kaiavgift er:

- orlogsfartøy, så vel norske som utenlandske.

Havnestyret delegerer til havnesjefen å avgjøre om påløpne havneavgifter nedsettes eller ettergis.



KAP. III VAREAVGIFTER

3.0 Vareavgift

Vareavgift er varens betaling for bruk av kaier og arealer, og betales av alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over offentlige kaier og arealer.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreføres med fartøy, erlegges vareavgift kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog vareavgiften ved utgående.

Vareavgift kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, anvist areal eller innretning disponert av Harstad Havn KF inntil 48 timer etter endt lossing eller inntil 48 timer før lasting av skipet tar til. Intet må opplegges på havnens kaier, arealer eller lager uten havneadministrasjonens tillatelse, brudd på varslingsbestemmelsen medfører full avgift.

Vareavgift for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler avgiften vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom avgiften innberegnes i frakten.

Fritatt for vareavgift er:

- passasjerers bagasje
- proviant, kull, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

3.1 Regulativ vareavgift

Vareavgift av varer som transporteres innenlands.

For varer som bringes ombord eller i land over offentlige kaier skal det betales følgende avgifter:

GRUNNSATS:

Avgift pr tonn	kr 25,00
----------------	----------



For gods med bare angitt kubikkmål regnes: 1 m³ = 0,5 tonn.
Sand, grus, singel, sement og asfalt: 1 m³ = 1,5 tonn.

FØLGENDE VARETYPER SKAL AVGIFTSBEREGNES SLIK:

Stykkgoods	kr 25,00 pr tonn
Anleggsmaskiner, traktorer	Etter vekt
Bulkvarer som losses på kai: sand, singel, grus, sement	kr 22,00 pr tonn
Betongelement, jern, stål, mel/for/gjødning	kr 22,00 pr tonn
Bulkvarer som losses direkte til bil: sand, singel, grus, kull, sement, asfalt	kr 11,00 pr tonn
Skrapjern, flis	kr 8,50 pr tonn
Belegningsstein	kr 13,50 pr tonn
Trelast, isolasjon ol.	kr 13,50 pr m ³
Biler, campingvogner, båter	kr 96,00 pr stk
Partilaster mellom 300 – 500 tonn	kr 10,00 pr tonn
Partilaster: bulk over 500 tonn	kr 8,00 pr tonn

Vareavgift for containere med last:

10 fots container	kr 118,00 pr stk
20 - 25 fots container	kr 160,00 pr stk
40 fots container	kr 325,00 pr stk

- Pris pr tom container kr 81,00

I tillegg kommer 25 % merverdiavgift.

3.2 Regulativ avgift turistbiler

Vareavgift av ankommende og avgående turistbiler med hurtigrute oppkreves etter følgende regulativ:

Personbiler, campingbiler	kr 30,00 pr stk
---------------------------	-----------------



3.3 Oppkrevningsbestemmelser

1. I forbindelse med bruk av Harstad havns kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å oppkreve vareavgifter (havneavgifter og vederlag).
2. Vareavgiften oppkreves av ekspeditørene som sender oppgaver og månedlige oppgjør til havneadministrasjonen. For denne tjenesten gis det en oppkrevningsgodtgjørelse f.t. 10 % av oppkrevd vareavgift.
3. Harstad Havn's revisor skal gis nødvendig adgang til kontroll av oppkreving og innbetaling av avgiften. Havnesjefen har adgang til å foreta kontroll eller stikkprøver.
4. For varer som lastes eller losses utenom ekspeditør, plikter fartøyets fører å gi oppgaver eller sende fraktbrev over gods til havneoppsynet innen 24 timer. Harstad Havn KF vil fakturere varemottaker eller vareavsender iht. mottatte oppgaver.
5. Mottaker og avsender av gods, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen havnedistriktet, er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgaver over godsets art, mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted, passasjerantall m.v., jfr. bestemmelsene fastsatt i Fiskeridepartementets forskrift i medhold av Havne- og farvannslovens § 11 av 13. desember 1988.



KAP. IV VEDERLAG

Havnestyret kan kreve vederlag for alle tjenester, og for all bruk av landarealer og alle særlige havneinnretninger i havnedistriktet som ikke dekkes gjennom havneavgiftene. Innenfor et avgiftsområde kan havnestyret vedta at det skal oppkreves vederlag av opplagt fartøy. I tillegg til vederlag kan det i spesielle tilfeller oppkreves ordinære avgifter.

4.1 Vederlag av overliggende varer

1. Varer eller gods må bare legges på de steder som havneoppsynet anviser. Varer som opplosses på Harstad Havn's arealer eller kaier, eller innlegges i dets skur, kan ligge avgiftsfritt i 48 timer fra den tid skipet har avsluttet lossingen.
2. Er varene ikke hentet innen ovennevnte 48 timer, kan havnesjefen la dem transportere til tollpakkhus, Harstad Havn's pakkhus eller eventuelt til mottakeren for dennes regning og risiko. Har Harstad Havn transportert dem til tollpakkhus eller eget pakkhus, blir varene ikke utlevert før alle omkostninger med transport og opplag er dekket.
3. Tillater havnesjefen at varene ligger lenger enn 48 timer, betales for den overstigende tid en opplagsavgift på **kr 20,-** pr. m² opptatt plass pr. døgn. Opplag av varer på Harstad Havn's åpne plasser skjer ved henvendelse til havnevakta.
4. For transitt- og gjennomgangsgods som losses til videreforsendelse, betales etter 48 timer det halve av ovennevnte takster.
5. Havnesjefen kan, om han finner det nødvendig, kreve opplossede varer avhentet før utløpet av den avgiftsfrie tid (48 timer). Herunder skal det såvidt mulig påsees at de varer som har ligget lengst, avhentes først.
6. Opplagsavgift for utgående varer er den samme som for inngående varer.
7. Harstad Havn er uten ansvar for de varer som er henlagt på dens arealer, kaier eller skur.
8. Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan av Harstad Havn fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning.
9. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Harstad Havn selge dem ved offentlig auksjon eller vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skader, har Harstad Havn rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.



4.2 Vederlag for landverts transport

Terminal- og vognvederlagene innføres fra 1. juli 2009, hvor det for terminalvederlaget frem til 31.12.09 innvilges 60 % rabatt i forhold til korresponderende vareavgiftssats. Rabatten vil deretter over de neste tre årene reduseres til den f.o.m. 1. januar 2013 er lik vareavgiften, for å gi ekspeditørene/meglerne mulighet til gradvis tilpassing.

4.2.1 Terminalvederlag

Varer som transporteres landverts, og hvor havnens arealer eller varelager benyttes til på-/avlastning eller omlasting, skal betale vederlag etter samme satser og regler som bestemt for vareavgiften. Dette gjelder også for varer som pålastes, avlastes eller omlastes på festede arealer.

Fritatt for dette vederlag er varer som belastes med ordinær vareavgift.

4.2.2 Vognvederlag

Alle godstransporterende kjøretøy, som bruker Harstad Havns vegger, arealer eller parkerer i havneterminalene skal betale vognvederlag. Dette gjelder også for tilhengere m.v. Unntatt er de som etter nærmere avtale med Harstad Havn KF er fritatt for dette.

- Kjøretøy under 3,5 tonn er fritatt for vognvederlag
- Kjøretøy som parkerer på festede arealer betaler kun ett vederlag per innkjøring, selv om oppholdet strekker seg over flere døgn.

4.2.2.1 Satser for kjøretøy med registrert totalvekt < 7,5 tonn med fast avtale

Kjøretøy med registrert totalvekt under 7,5 tonn (iht. vognkortet) betaler kr 20,- pr døgn 5 dager i uken. Satsen gjelder kun for lasting, lossing og omlasting. Dersom det parkeres utenfor festeområdet betales i tillegg kr 55,- i parkeringsgebyr pr døgn.

4.2.2.2 Satser for kjøretøy med registrert totalvekt < 7,5 tonn uten fast avtale

Kjøretøy med registrert totalvekt under 7,5 tonn (iht. vognkortet) betaler kr 40,- pr døgn. For parkering gjelder samme bestemmelse som kjøretøy med fast avtale.

4.2.2.3 Satser for kjøretøy med registrert totalvekt > 7,5 tonn med fast avtale

Kjøretøy med registrert totalvekt over 7,5 tonn (iht. vognkortet) betaler kr 55,- pr døgn. Satsen inkluderer også parkering i et døgn.

4.2.2.4 Satser for kjøretøy med registrert totalvekt > 7,5 tonn uten fast avtale

Kjøretøy med registrert totalvekt over 7,5 tonn (iht. vognkortet) betaler kr 115,- pr døgn. Satsen inkluderer også parkering i et døgn.

4.2.2.5 Busser

Busser som kjører passasjerer ved cruiseanløp/hurtigruteanløp betaler kr 80,- pr buss per døgn.



4.2.2.6 Særskilte avtaler

For bedrifter på festede arealer kan en inngå en avtale for egne biler som går i nærddistribusjon. Disse kjøretøy betaler kr 5000,- pr bil pr år, med rett til ubegrenset kjøring. Denne avtale inkluderer ikke parkering på Harstad Havn sitt område.

4.4 Bruk av mobilkran

Bruk av mobilkran på Harstad Havn KFs områder, kan bare skje etter tillatelse av Harstad Havn KF. Slikt arealbruk erlegges med kr 100,- pr time, maks kr 1 000,- pr døgn eks. merverdiavgift.

4.5 Havnelostakster

Fartøy som ønsker havnelos, kan rekvirere denne gjennom Havnevakta eller kontakte Lødingen losformidling direkte.

Havnelosens utlegg til båtskyss og fortøyningsbåt med mannskap dekkes av vedkommende fartøy etter de til enhver tid gjeldende satser og bestemmelser.

4.6 Skipsrenovasjon

I henhold til Forskrift om begrensning av forurensning (FOR 2004-06-01 nr. 931), kapittel 20 har Harstad Havn KF etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip.

Oljeavfall, lasterester og kloakk

Harstad Havn KF vil formidle kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskriftens § 7. Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av avfallsfirmaet.

Søppel

Søppel avleveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner. Matavfall fra skip utenom EU/EØS-området skal behandles som spesialavfall. Gebyr beregnes etter de faktiske kostnader.

Gebyr for søppel skal betales av alle fartøyer om anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres søppel fra skipet til avfallsordningen. Fritidsbåter som ikke betaler havneavgifter omfattes ikke av ordningen og skal ikke betale gebyr. Gebyr for søppel beregnes på grunnlag av antall personer som skipet har tillatelse til å transportere (besetningsmedlemmer pluss passasjerer), eller på grunnlag av skipets bruttotonnasje.



Fartøyer som betaler gebyr for hvert anløp:

Cruiseskip, passasjerskip i innenriksfart og orlogsfartøyer	kr 7,20 pr person
Andre fartøyer i ordinær trafikk	kr 0,17 pr BT

Minste avfallsgebyr for fartøyer som betaler gebyr for hvert anløp er kr 130,- pr anløp.

For cruiseskip/passasjerskip forutsettes det at søppel leveres kildesortert, Cruiseskip som ikke leverer kildesortert søppel, vil bli avregnet et tillegg på 50 %.

Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses som rimelig i forhold til skipets størrelse, normal drift og seilingstid siden forrige anløpshavn. Tilleggsgebyr kan også kreves inn dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forskrift, eller at de totale kostnader ved mottak av avfall ved hvert anløp overstiger de ovenfor nevnte satser.

Fartøy som før ankomst, ber om å få tilkjørt egen avfallscontainer, vil bli fakturert for faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfallet.

Det kan gis fradrag eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

Gebyr for søppel oppkreves av Harstad Havn KF og faktureres sammen med anløps- og kaiavgift, og i tillegg kommer administrative kostnader.

4.7 Sikkerhetsvederlag

Sikkerhetsvederlag er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna.

Fartøyer som anløper offentlige godkjente ISPS-terminaler innen Harstad havnedistrikt skal betale et vederlag på 25 % av beregnet kaiavgift.

Cruiseskip skal betale 25 % av fartøyets kaiavgift.

Kostnader som påløper i tillegg ved heving av sikkerhetsbehov eller etter spesielle behov dekkes etter faktiske kostnader.

Landverts trafikk:

Kjøretøyer som passerer inn på ISPS-terminalene, med unntak av vogner som utelukkende bringer eller henter varer som er kommet eller sendes med skip som ekspederes av d/s-ekspeditøren, innen havnedistriktet, betaler i henhold til satsene for vogntariff.



Kjøretøy:

Kjøretøyer som ankommer sikkerhetsområdet:

kr 20,- pr døgn

Midlertidig fritatt for sikkerhetsvederlag er:

- hurtigrutene
- hurtigbåtene
- fergene

I tillegg kommer 25 % merverdiavgift.

4.8 Vederlag for orlogsfartøyer

Orlogsfartøy betaler vederlag for snøbrøyting, oppstilling av biler og annet materiell for belagte arealer (kaiområde), og i tillegg kommer administrative kostnader.

4.9 Vederlag for bruk av sjøområder

Fartøyer som ankrer på redene betaler kr 200,- pr døgn.

Borerigger, rørledningsfartøyer, kranskip og andre konstruksjoner som ankrer opp i havneområdet betaler i tillegg til anløpsavgift, kr 200,- pr anker pr døgn eller del av døgn.

4.10 Vannpris

Fylling av vann	kr 15,00 pr tonn
-----------------	------------------

Utenom ordinær arbeidstid påløper gebyr etter de faktiske kostnader.
Minsteavgift som for 10 tonn.

I tillegg kommer 25 % merverdiavgift.

4.11 Utleie av M/B "Astrid"

Båtleie inkl. båtfører:

Mellom kl 0800 og 1600 (dagtid)	kr 925,00 pr time
Mellom kl 1600 og 0800 (kveldstid/helg)	kr 1 270,00 pr time

Enkeltoppdrag inntil 1,5 time minstesats dagtid	kr 1 385,00 pr time
Enkeltoppdrag inntil 1,5 time kveldstid/helg	kr 1 730,00 pr time



I tillegg kommer 25 % merverdiavgift.

4.12 Leie av arbeidskraft

Mellom kl 0800 og 1600 (dagtid)	kr 575,00 pr time
Mellom kl 1600 og 0800 (kveldstid/helg)	kr 695,00 pr time

I tillegg kommer 25 % mva.

4.13 Fiske-/gjestebrygge sentrum + Fiskerihavn Harstadbotn

Sjarker pr døgn eller del av døgn	kr 100,00
Fritidsbåter under 50 fot, pr døgn eller del av døgn	kr 120,00
Fritidsbåter over 50 fot, pr døgn eller del av døgn	kr 170,00

Strøm, inklusiv.

4.14 Levering av strøm

For levering av strøm betales kr 1,30 pr kw/time.

Utenom ordinær arbeidstid påløper gebyr etter de faktiske kostnader.

I tillegg kommer 25 % m.v.a.

4.15 Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser

For leie av kaiarealer og bakarealer betales kr 11,- pr m² pr måned.

Leie av areal for gjennomføring av arrangementer som følger:

- Leiepris inntil 10 dager kr 6,00 pr m² pr dag
- Leiepris over 10 dager kr 5,00 pr m² pr dag

I tillegg kommer 25 % merverdiavgift.

Utleie av Harstad havns arealer, lagerlokaler, parkeringsplasser skjer ved inngåelse av egne leieavtaler.



NOTAT:



VIKTIGE TELEFONER:

BRANN	110
POLITI	112
AMBULANSE	113