



Harstad Havn KF
Sjøveien naturligst i Norge

Priser og vilkår for bruk av **HARSTAD HAVN**



GJELDER FRA 01.01.2012

Innhold

Informasjon	4
Del 1 FORRETNINGSBETINGELSER	5
1.1. Bakgrunn	6
1.2. Generelle bestemmelser	6
1.2.1 Formål og hjemmel.....	6
1.2.2 Straffansvar	6
1.2.3 Merverdiavgift.....	6
1.3. Prispolitikk	7
1.4 Betaling for bruk av infrastruktur	7
1.4.1.1 Beregning av kaileie.....	7
1.4.1.2 Kaileie	7
1.4.1.3 Fritak kaileie	8
1.4.2. Vederlag for bruk av sjøområder	8
1.4.3 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester	8
1.4.4 Varevederlag	8
1.4.4.1 Vederlag for overliggende varer	9
1.4.4.2 Beregningsgrunnlag for varevederlag	9
1.4.4.3 Fritak for varevederlag	9
1.4.4.4 Oppkrevningsbestemmelser	9
1.4.4.5 Ansvar for betaling og inndrivelse av vederlag, kaileie, anløpsavgift og tjenester	9
1.4.5 Vederlag for landverts transport	10
1.4.5.1 Terminalvederlag.....	10
1.4.5.2 Vognvederlag.....	10
1.4.5.3 Særskilte avtaler	10
1.4.5.4 Parkering	10
1.4.6 Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser, småbåtplasser, div.	10
1.5. Gebyr for kostnadsdekning	10
1.5.1 Avfallsgebyr – skipsrenovasjon	10
1.5.1.1 Hjemmel	10
1.5.1.2 Beskrivelse av gebyrsystemet.....	11
1.5.1.3 Oljeavfall, lasterester og kloakk	11
1.5.1.4 Avfall.....	11
1.5.1.5 Avfallshåndtering	11

1.5.2 ISPS-gebyr	12
1.5.2.1 Generelt.....	12
1.5.2.2 Sikkerhetsgebyr	12
1.5.2.3 Hente/levere last eller utstyr	12
1.5.2.4 Vederlag for adgangskort	12
1.6. Salg av varer og tjenester	13
1.6.1 Vannleveranse til skip.....	13
1.6.2 Fortøyning	13
1.6.3 Strøm	13
1.6.4 Leie av arbeidskraft	13
1.6.5 Leie av havnebåten.....	13
Del 2. ANLØPSAVGIFT	14
2.1.1 Beregning av anløpsavgift	15
2.1.2 Fritak for anløpsavgift	16
2.1.3 Ankomstmelding/forhåndsmelding	16
Del 3. PRISLISTE.....	17
3.1 Generelt	18
3.2. Betaling for bruk av infrastruktur	18
3.2.1 Kaileie.....	18
3.2.2 Anløpsavgift	18
3.2.3 Vederlag for bruk av sjøområder	19
3.2.4 Vederlag for bruk av mobilkran	19
3.2.5 Varevederlag	19
3.2.6 Vederlag for landverts transport	20
3.2.6.1 Terminalvederlag.....	20
3.2.6.2 Vognvederlag.....	20
3.2.7 Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser, småbåtplasser, div	20
3.3.1 Avfallsgebyr - skipsrenovasjon	21
3.3.2 ISPS-gebyr.....	21
3.3.4 Vederlag for adgangskort	21
3.4.1 Vannleveranse til skip.....	22
3.4.2 Levering av strøm	22
3.4.3 Leie av arbeidskraft	22
3.4.4 Leie av havnebåten.....	22



Harstad Havn KF

Sjøveien naturligst i Norge

INFORMASJON

Sentralbord	77 00 12 10
Havnevakta VHF	77 00 12 12 Kanal 12/16

E-post	harstadhavn@harstad.kommune.no
E-post havnevakta	havnevakta@harstad.kommune.no
Hjemmeside	www.harstadhavn.no

Havnekontoret har følgende åpningstider:

Mandag - fredag:	kl. 08:00 – kl. 15:30
Lørdag - søndag	stengt

Utenfor åpningstiden kan Havnevakta nås på telefon 77 00 12 12

Del 1

Forretningsbetingelser



Cruisebåtanløp ved Harstad Terminal 1

1.1. Bakgrunn

Harstad Havn KF (HH) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. HH sin virksomhet er basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn, kjøretøy/båt, utleievirksomhet av lager, kontorer, kaier og kaiområder. HH er eid 100% av Harstad kommune

HH disponerer offentlige kaier, arealer, lagerbygg, kontorbygg og terminalbygg. HH driver utleie, både kortvarig og langvarig, av disse eiendommene og kaianleggene. Dessuten forestår Harstad Havn KF på forretningsmessig basis den løpende bruk av anleggene. De forskjellige kaiområdene er sikret iht ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code).

I tillegg kan HH påta seg å gjennomføre en rekke ulike tjenester:

- Maritim koordinering
- Kaianvisning
- Informasjon om ulike tjeneste tilbud
- Levering av vann
- Levering av strøm
- Avfallshåndtering
- Fortøyningstjenester
- Havnebåt (slepeoppdrag, los, oljevernberedskap, osv.)
- Andre tjenester etter behov

1.2. Generelle bestemmelser

1.2.1 Formål og hjemmel

Anløpsavgift skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøareal.

”Vilkår for bruk av Harstad Havn” omhandler regelverk og retningslinjer for Harstad Havn KF. Retningslinjer for prisfastsetting er fastsatt med hjemmel i lov 2009-04-17 nr. 19 (Lov om havner og farvann) og FKD forskrift av 20.12.2010 nr. 1762 (Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift).

1.2.2 Straffeansvar

Med bøter straffes etter § 62 i Lov om havner og farvann den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte vederlag.

1.2.3 Merverdiavgift

Merverdiavgiften reguleres til en hver tid etter lov om merverdiavgift med forskrifter.

Alle priser, avgifter og vederlag (tjenester), er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i regulativet. Mva. belastes etter merverdiavgiftsloven av 19. Juni 1969 nr. 66 og med senere endringer, jf. St.prp. nr. 1 (2000-2001) Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Som en hovedregel kan sies at utenlandske fartøyer som kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med en bestemt virksomhet, er fritatt fra merverdiavgift på avgifter og tjenester.

1.3. Prispolitikk

HH har en prispolitikk som til enhver tid søkes tilpasset det markedet foretaket opererer i. Det er et mål å utnytte arealer, kaianlegg og yte tjenester på en best mulig måte for å dekke kundenes behov innenfor de rammebetingelser som er satt av eieren av Harstad Havn KF.

1.4 Betaling for bruk av infrastruktur

1.4.1.1 Beregning av kaileie

Kaileie beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. Juni 1969

For fartøy som ikke er målt, fastsettes tonnassen av Harstad Havn KF.

1.4.1.2 Kaileie

Kaileie er skipets betaling for bruk av kaier som eies av Harstad Havn KF.

Kaileie består av to elementer: Det betales for hver gang skipet legger til kai og hvor lenge skipet ligger til kai. Kaileie dekker ikke bruk av kai- og bakområder i forbindelse med eventuell lasting/lossing.

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaileie for minst ett døgn.

Fartøyer som kun anløper for service, uten å laste eller losse, eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer, og liggetiden er mindre enn 2 timer, betaler ¼ kaileie. Det samme gjelder dersom fartøyet anløper kun for 1 kolli, hastefrakt, og liggetiden er under 1 time.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlige kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Havnestyret kan bestemme at det betales kaileie bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned. Det kan også fastsettes månedsavgift.

Fritidsbåter som er hjemmehørende i havna, betaler kaileie fastsatt pr. år når Harstad Havn har hatt eller har utgifter til havneanlegg eller fortøyningsinnretninger for disse fartøy eller bekoster nødvendig oppsyn. Avgiften fastsettes pr. fartøy og størrelsen fastsettes under hensyntagen til havnekassens utgifter, båt plassens beliggenhet og fartøyets størrelse. Dersom havneanlegg eller fortøynings-innretninger utleies til å administreres av en båtforening, fastsettes en bestemt leiesum pr. år som betales av vedkommende båtforening.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy (eller andre fartøy), og har forbindelse med land over dette (disse) skal betale full kaileie etter bestemmelsene her.

Havnestyret kan vedta rabattordninger. Disse skal i så fall være kostnadmessig begrunnet.

1.4.1.3 Fritak kaileie

Havnestyret delegerer til havnesjefen å avgjøre om påløpt kaileie nedsettes eller ettergis.

1.4.2. Vederlag for bruk av sjøområder

Dette omfatter kommunens sjøareal. Det forutsettes at plassering avtales med havnevakta i HH. Pris for slik plassering fastsettes ut fra fartøyets størrelse og uavhengig om fartøyet benytter anker eller ikke. Fartøyet betaler også i tillegg til anløpsavgift, kr 200,- pr anker pr døgn eller del av døgn.

1.4.3 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester

Firma som ønsker fast tilgang til kaiområdene som disponeres av HH for å etablere havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra HH (gjelder f.eks fortøyningstjenester, lasting/lossing, vektertjenester, avfallstjenester, tankspyling osv.). HH vil foreta en vurdering av om tjenestene er i samsvar med kompetansemessige og sikkerhetsmessige krav.

1.4.4 Varevederlag

Varevederlag er varens betaling for bruk av kaier og arealer, og betales av alle varer som fraktes med skip til eller fra havna, og som føres over offentlige kaier og arealer.

For varer som ankommer havna i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Varevederlag kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, anvist areal eller innretning disponert av Harstad Havn KF inntil 48 timer etter endt lossing eller inntil 48 timer før lasting av skipet tar til. Intet må opplegges på havnens kaier, arealer eller lager uten havneadministrasjonens tillatelse, brudd på varslingsbestemmelsen medfører fullt vederlag.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler varevederlag vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlag ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

I forbindelse med bruk av Harstad Havns kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å rapportere og oppkreve varevederlag mot særskilt godtgjørelse. For denne tjenesten gis det en godtgjørelse på 10 % av oppkrevd varevederlag ved innbetaling innen 30 dager.

Harstad Havns revisor skal gis nødvendig adgang til kontroll av oppkreving og innbetaling av vederlag. Havnesjefen har adgang til å foreta kontroll eller stikkprøver.

Mottaker og avsender av gods, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen kommunens sjøareal, er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgaver over godsets art, mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted, passasjerantall m.v.

1.4.4.1 Vederlag for overliggende varer

Varer eller gods skal bare legges på de steder som havnevakta anviser.

Varer som opplosses på Harstad Havns arealer eller kaier eller innlegges i dets skur, kan ligge vederlagsfritt i 48 timer fra den tid skipet har avsluttet lossingen. For varer som blir liggende lenger enn 48 timer, uten at dette avtales med Havnevakta, betales for den overstigende tid ekstra vederlag.

Havnesjefen kan, om han finner det nødvendig, kreve opplossene varer avhentes før utløpet av den avgiftsfrie tid (48 timer). Herunder skal det så vidt mulig påsees at de varer som har ligget lengst, avhentes først.

Opplags vederlag for utgående varer er den samme som for inngående varer.

Harstad Havn KF er uten ansvar for de varer som er henlagt på dets arealer, kaier eller skur.

Varer som ligger på kaier eller skur uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottaker eller avsenders regning.

Blir varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Harstad Havn selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

1.4.4.2 Beregningsgrunnlag for varevederlag

Volumgods, med ukjent vekt, regnes om til vektenhet, 1 m³ ikke mindre enn 1/3 tonn. (Jfr. Forskrift 2004-12-06-1699. Ikrafttredelse 2006-01-01).

1.4.4.3 Fritak for varevederlag

- passasjerers bagasje
- proviant, olje og skipsnødenheter som innlastes til fartøyets eget behov

1.4.4.4 Oppkrevningsbestemmelser

I forbindelse med bruk av Harstad Havns kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å oppkreve vederlag mot særskilt godtgjørelse.

For varer som losses eller lastes utenom ekspeditør, plikter fartøyets fører å gi oppgaver eller sende fraktbrev over gods til Harstad Havn innen 24 timer før ankomst. Harstad Havn vil fakturere varemottaker eller vareavsender i henhold til mottatte oppgaver.

Havnesjefen har adgang til å foreta kontroll ved stikkprøver og kan forlange og få oversendt manifest, fraktbrev og lignende.

1.4.4.5 Ansvar for betaling og inndrivelse av vederlag, kaileie, anløpsavgift og tjenester

For havneavgift av fartøy er rederen ansvarlig for betalingen. Fartøyet kan holdes tilbake inntil skyldig avgift er betalt eller sikkerhet er stillet. For havneavgift av varer er mottakeren ansvarlig ved inngående og avskiperen ved utgående forsendelse. For inngående last som ikke går gjennom megler, er skipets fører pliktig til å oppgi mottaker. Skyldig havneavgift både av fartøy og vare er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved betaling av havneavgift etter forfall, svares morarente etter lov om renter ved forsinket betaling m.m.

I henhold til § 62 i Lov om havner og farvann kan den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter straffes med bøter.

1.4.5 Vederlag for landverts transport

1.4.5.1 Terminalvederlag

Varer som transporteres landverts, og hvor havnas arealer eller varelager benyttes til på-, avlastning eller omlasting, skal betale vederlag etter samme satser og regler som bestemt for varevederlaget. Dette gjelder også for varer som pålastes, avlastes eller omlastes på festede arealer.

Fritatt for dette vederlag er varer som belastes med ordinært varevederlag.

1.4.5.2 Vognvederlag

Alle godstransporterende kjøretøy som bruker Harstad Havns vegger, arealer i havneterminalene skal betale parkering/vognvederlag. Dette gjelder også for tilhengere m.v. som parkerer på havnas arealer.

Unntatt er de som etter nærmere avtale med Harstad Havn er gitt fritak for dette. Kjøretøy som parkerer på festede arealer betaler kun ett vederlag per innkjøring, selv om oppholdet strekker seg over flere døgn. Det betales også vognvederlag for tomme kjøretøy som anløper havneområdet.

Fritatt fra å betale vognvederlag er alle som henter og bringer egne varer med egne kjøretøy.

Vognvederlag innføres hos Harstad Havn KF 01.01.2013.

For priser, se prisregulativ.

1.4.5.3 Særskilte avtaler

For bedrifter på festede arealer kan en inngå en avtale med rett til ubegrenset kjøring, for egne biler som går i nærdistribusjon.

Denne avtale inkluderer ikke parkering på Harstad Havn sitt område.

1.4.5.4 Parkering

Parkering skal skje på anviste plasser. Dersom parkering skjer utenom anviste plasser på Harstad Havn sine arealer ilegges et ekstra gebyr.

1.4.6 Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser, småbåtplasser, div.

Utleie av Harstad Havns arealer, vare skur, lagerlokaler, parkeringsplasser, bodplasser og småbåtplasser skjer ved inngåelse av egne leieavtaler.

1.5. Gebyr for kostnadsdekning

1.5.1 Avfallsgebyr – skipsrenovasjon

1.5.1.1 Hjemmel

I henhold til Forskrift om begrensnings av forurensning (FOR2004-06-01 nr. 931), kapittel 20 har Harstad Havn KF etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.

1.5.1.2 Beskrivelse av gebyrsystemet

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de skip som anløper havna. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje, eller mengde som leveres.

Dersom det leveres store mengder avfall eller lasterester, behandles det på samme måte som beskrevet for cruise/passasjerskip eller orlogsfartøy.

1.5.1.3 Oljeavfall, lasterester og kloakk

Havnevakta vil formidle kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjonene skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskriftens § 20-7. Skjema for melding finnes på www.harstadhavn.no.

Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av Harstad Havn etter faktisk levert type og mengde, med påslag av et administrasjonsgebyr.

1.5.1.4 Avfall

Avfall avleveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner. Matavfall fra skip utenom EU/EØS-området skal behandles som spesialavfall. Gebyr beregnes etter de faktiske kostnader.

Gebyr for avfall skal betales av alle fartøyer som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet til avfallsordningen. Fritidsbåter og fartøy under 50 BT som ikke betaler havneavgifter, omfattes ikke av ordningen og skal ikke betale gebyr. Gebyr for avfall beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje.

Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses som rimelig i forhold til skipets størrelse, normal drift og seilingstid siden forrige anløpshavn. Tilleggsgebyr kan også kreves inn dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forskrift, eller at de totale kostnader ved mottak av avfall ved hvert anløp overstiger de ovenfor nevnte satser.

Fartøy som før ankomst, ber om å få tilkjørt egen avfallscontainer, vil bli fakturert for faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfallet. Fartøyet plikter å overholde meldeplikten beskrevet i forskriftens § 20-7. Skjema for melding av avfall finnes på www.harstadhavn.no.

Det kan gis fradrag eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

Gebyr for avfall oppkreves av Harstad Havn KF og faktureres sammen med anløpsavgift og kaileie, og i tillegg kommer administrative kostnader.

1.5.1.5 Avfallshåndtering

Avfall skal håndteres på en forsvarlig måte slik måte at det ytre miljø sikres. Basert på oversikt fra fartøy skal det sørges for forsvarlig mottak av de forskjellige typer avfall. HH kan etter avtale påta seg avfallshåndtering av alle typer skipsavfall.

1.5.2 ISPS-gebyr

1.5.2.1 Generelt

ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger.

"Forskrift om særlige sikkerhets- og antiterroriltak i norske havner" implementerer de deler av ISPS-koden som stiller krav til havneterminaler som betjener slike fartøyer. Forskriften ble midlertidig innført 1. juli 2004. Fiskeri- og kystdepartementet fastsatte den 3. juli 2007 ny Forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv.

Harstad Havn KF har utnevnt PFSO (Port Facility Security Officer) som skal påse at alle terminaloperatører gjennomfører de sikkerhetstiltak som er påkrevd i hht. lover og forskrifter.

Områdene som omfattes av ISPS er i utgangspunktet lukket for publikum. Alle må vise godkjent adgangskort og registreres på havnas sikkerhetssystem for å komme inn på ISPS-terminalen. Operatørene på havneterminalen klarer sine kunder og besøkende.

1.5.2.2 Sikkerhetsgebyr

(Jfr. Forskrift 2004-06-23-1017 om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner)
Sikkerhetsgebyret er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna. Havnesjefen kan fastsette måneds- eller årsvederlag. Havnesjefen kan også fastsette rabattordninger for langtidsanløp.

Alle skip og lastekjøretøy som anløper ISPS-godkjent havneterminal skal betale et ISPS-vederlag.

Midlertidig fritatt for sikkerhetsvederlag er:

- hurtigruten
- hurtigbåtene
- fergene

For priser, se prisregulativ.

1.5.2.3 Hente/levere last eller utstyr

For all last eller utstyr som skal leveres til fartøyer som ligger ved en ISPS-terminal ber vi om at Havnevakta blir kontaktet på tel. 77 00 12 12 eller havnevakta@harstad.kommune.no. Vi har rutiner for produksjon av ID-kort og kjøretillatelse.

For eventuell sporadisk adgang til ISPS-områdene må dette forhåndsvarsles. For søknad om utstedelse av slike kort, vennligst kontakt havnevakta.

1.5.2.4 Vederlag for adgangskort

Alle aktører som skal ha adgang til ISPS-området i Harstad Havn, må ha adgangskort utstedt av oss.

For priser, se prisregulativ.

1.6. Salg av varer og tjenester

1.6.1 Vannleveranse til skip

Fylling av vann avtales helst på forhånd.

Vannfylling er mulig ved alle Harstad Havns kaier.

For priser, se prisregulativ.

1.6.2 Fortøyning

Fortøyning skal foretas på en maritim og sikkerhetsmessig forsvarlig måte og med personell med nødvendig kompetanse.

HH kan etter avtale påta seg fortøyningstjenester.

1.6.3 Strøm

Levering av strøm avtales helst på forhånd. Levering av strøm til skip er mulig på flere av våre kaier.

Sentrum: kai 1, kai 2, kai 3, kai 4, havnepromenaden, gjestehavna og fiskekaia.

Uttak: 3-fase 125A og 1-fase 16 A (varierer litt fra kai til kai).

Stangnes, Norbase-kai

Uttak: 3-fase: 380A, 225A, 125A og 80A. 1-fase: 16A

For priser, se prisregulativ.

1.6.4 Leie av arbeidskraft

For priser, se prisregulativ.

1.6.5 Leie av havnebåten

For priser, se prisregulativ.

Del 2. Anløpsavgift



Fra Harstad Sentrum

2.1 Anløpavgift

Anløpsavgift er skipets betaling for bruk av farleden og erlegges en gang pr. anløp i avgiftsområdet. Avgiften skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøareal.

Anløpsavgiften er fastsatt av Fiskeri og kystdepartementet med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 § 25 (havne- og farvannsloven) og FDK forskrift 2010-12-20 nr. 1762 §2.

Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn erlegges avgiften kun en gang pr. døgn. Døgnskillet inntreffer 0000 - 2400.

For fartøyer som anløper havna hyppig, kan havnestyret bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havna uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havna. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

Avgiftsområdet for anløpsavgiften er definert med samme geografiske grenser som for Harstad Havn og Harstad Kommunes sjøområder. Jf lov 17. april 2009 nr.19 om havner og farvann §4.

Anløpavgiften er vedtatt av Harstad kommunestyre og gjelder hele kommunens sjøområde. Havnesjefen har myndighet til å foreta mindre justeringer i avgiftsregulativet.

2.1.1 Beregning av anløpsavgift

Anløpavgift beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. Juni 1969, jf FDK forskrift 2010-12-20 nr 1762 §2.

For fartøy som ikke er målt, fastsettes tonnassen av Harstad Havn KF.

For oljetankere som er målt etter målekonvensjonen av 1969, skal volumet av segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnassen ved beregning av fartøyets størrelse etter leddet her, dersom volumet av slike tanker klart går frem av målebrevet.

Følgende spesielle bestemmelser gjelder:

- Fartøy som ankrer opp i kommunens sjøareal betaler ordinær anløpavgift.

2.1.2 Fritak for anløpsavgift

Fritatt for anløpsavgift er:

- Fartøy under 15 meter
- Bergingsfartøyer i forbindelse med berging
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havna
- Norske og utenlandske orlogsfartøyer

2.1.3 Ankomstmelding/forhåndsmelding

Fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til havnevakta før fartøyet anløper kommunens sjøareal, om mulig minst 24 timer før ankomst.

Forhåndsmeldingen gis fortrinnsvis pr e-post, men også på telefon mellom kl 0600 – kl 2200.

Endringer eller kansellering av anløpet skal forhåndsmeldes på samme måte.

E-post: havnevakta@harstad.kommune.no

Telefon: 77 00 12 12

Del 3. Prisliste



Fiskekaia og havnepromenaden

3.1 Generelt

Dette heftet angir prisene som Harstad Havn KF operer etter. For informasjon rundt betingelsene for prisene og unntak, se "Forretningsbetingelser".

3.2. Betaling for bruk av infrastruktur

3.2.1 Kaileie

- Minsteavgift kaileie kr 200,- pr døgn.
- Kombinerte passasjer/lasteskip betaler kaileie med 60 % av satsen i regulativet for turistskip.
- Fartøyer som driver sesongbetont passasjertrafikk betaler kr 2500,- pr sesong for bruk av offentlige kaier (1. juni – 15. august) etter avtale med havnevakta.

Fartøy som legger til Harstad Havn KFs kaier, betaler kaileie etter følgende satser:

REGULATIV	BRT	PRIS STANDARD	PRIS	
			TURISTSKIP	TANK/SUPPLY
Første	300	0,51	0,61	1,07
Neste	300	0,51	0,56	0,61
Neste	600	0,49	0,52	0,61
Neste	800	0,48	0,50	0,60
Neste	1000	0,49	0,47	0,61
Neste	2000	0,48	0,44	0,61
Neste	5000	0,48	0,42	0,60
Neste	10 000	0,49	0,40	0,61
Neste	10 000	0,38	0,51	0,50
Over	30 000	0,38	0,36	0,50

3.2.2 Anløpsavgift

- Minsteavgift anløpsavgift kr 200,- pr anløp.
- Kombinerte passasjer/lasteskip betaler anløpsavgift med 60 % av satsen i regulativet for turistskip.

Fartøy som anløper kommunens sjøareal, betaler anløpsavgift etter følgende satser:

INTERVALL	BRT	PRIS STANDARD	PRIS	
			TURISTSKIP	TANK/SUPPLY
Første	300	0,39	0,62	0,56
Neste	300	0,36	0,57	0,31
Neste	600	0,31	0,37	0,26
Neste	800	0,22	0,27	0,15
Neste	1000	0,14	0,17	0,31
Neste	2000	0,12	0,14	0,41
Neste	5000	0,20	0,13	0,46
Neste	10 000	0,20	0,13	0,46
Neste	10 000	0,26	0,47	0,46
Over	30 000	0,31	0,15	0,47

3.2.3 Vederlag for bruk av sjøområder

Fartøyer som anker på redan	kr 200,- pr anker pr døgn
Borerigger, rørleggingsfartøy, kranskip eller andre konstruksjoner	kr 100,- pr anker pr døgn

3.2.4 Vederlag for bruk av mobilkran og kran på bil

Bruk av kran på Harstad Havn KFs områder, kan bare skje etter tillatelse av Harstad Havn KF. Slikt arealbruk erlegges med kr 100,- pr time, maks kr 1 000,- pr døgn eks. merverdiavgift.

Harstad Havn KF skal varsles ved bruk av kran.
Brudd på varsling fører til gebyr for 24 timer.

3.2.5 Varevederlag

VARETYPE	PRIS
Stykkogods	kr 25,00 pr tonn
Anleggsmaskiner, traktorer	Etter vekt
Bulkvarer som losses på kai: sand, singel, grus, sement	kr 22,00 pr tonn
Betongelement, jern, stål, mel/for/gjødning	kr 22,00 pr tonn
Bulkvarer som losses direkte til bil: sand, singel, grus, kull, sement, asfalt	kr 11,00 pr tonn
Skrapjern, flis	kr 8,50 pr tonn
Belegningsstein	kr 13,50 pr tonn
Trelast, isolasjon ol.	kr 13,50 pr m ³
Biler, campingvogner, båter	kr 96,00 pr stk
Partilaster: bulk mellom 300 – 500 tonn	kr 10,00 pr tonn
Partilaster: bulk over 500 tonn	kr 8,00 pr tonn

Varevederlag for containere med last:

10 fots container	kr 118,00 pr stk
20 - 25 fots container	kr 160,00 pr stk
40 fots container	kr 325,00 pr stk

- Pris pr tom container kr 81,00
- For gods med bare angitt kubikkmål regnes: 1 m³ = 0,5 tonn
- Sand, grus, singel, sement og asfalt: 1 m³ = 1,5 tonn

3.2.6 Vederlag for landverts transport

3.2.6.1 Terminalvederlag

Samme satser og regler som bestemt for varevederlag (se tabell pkt 1.4).

3.2.6.2 Vognvederlag

KATEGORI	PRIS	KOMMENTAR
Kjøretøy med registrert totalvekt under 7,5 tonn med fast avtale	kr 20, pr døgn	Parkering utenom festeområdet belastes i tillegg kr 55,- pr døgn
Kjøretøy med registrert totalvekt Under 7,5 tonn uten fast avtale	kr 40,- pr døgn	Parkering utenom festeområdet belastes i tillegg kr 55,- pr døgn
Kjøretøy med registrert totalvekt over 7,5 tonn med fast avtale	kr 55,- pr døgn	Parkering utenom festeområdet belastes i tillegg kr 55,- pr døgn
Kjøretøy med registrert totalvekt over 7,5 tonn uten fast avtale	kr 115,- pr døgn	Parkering utenom festeområdet belastes i tillegg kr 55,- pr døgn
Busser som kjører passasjerer ved cruiseanløp/hurtigruteanløp	kr 80,- pr døgn	
Særskilte avtaler per år	kr 5000,-	Per bil pr år.

3.2.7 Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser, småbåtplasser, div

KATEGORI	PRIS
For avtalt leie av kaiarealer og bakarealer	Kr 11,- pr m ² pr mnd
For ikke avtalt leie av kaiarealer og bakarealer	Kr 20,- pr m ² pr mnd
Leie av kai plass for salg av varer	Egne leieavtaler
Utleie av arealer, vareskur, lagerlokaler, parkeringsplasser og småbåtplasser	Egne leieavtaler
Sjarker pr. døgn eller del av døgn	kr 100,00
Fritidsbåter under 50 fot, pr døgn eller deler av døgn	kr 120,00
Fritidsbåter over 50 for, pr døgn eller del av døgn	kr 170,00
Leie av areal for gjennomføring av arrangementer inntil 10 dager	Kr 6,- pr m ² pr dag
Leie av areal for gjennomføring av arrangementer over 10 dager	Kr 5,- pr m ² pr dag
Saksbehandlingsgebyr	Kr 1000,-

3.3. Gebyr for kostnadsdekning

3.3.1 Avfallsgebyr - skipsrenovasjon

Priser for leveranse av søppel fås ved henvendelse til havnevakta (tel 77 00 12 12)

Fartøyer betaler gebyr for hvert anløp som følgende:

KATEGORI	PRIS
Cruiseskip, passasjerskip i innenriksfart og orlogsfartøyer	På forespørsel
Andre fartøyer i ordinær trafikk	kr 0,17 pr BT

Minste avfallsgebyr for fartøy som betaler gebyr for hvert anløp er kr 130,- pr anløp. Fartøy under 50 BT er fritatt fra avfallsgebyret.

Beregning av avfallsgebyr blir gjort fra skipets nærmeste hele hundre BT.

For cruiseskip/passasjerskip forutsettes det at søppel leveres kildesortert. Skip som ikke leverer kildesortert søppel, vil bli avregnet et tillegg.

3.3.2 ISPS-gebyr

KATEGORI	PRIS
Cruiseskip	25 % av førtøyets kaileie
Andre skip	25 % av førtøyets kaileie
Kjøretøyer	kr 20,- pr døgn

3.3.3 Vederlag for adgangskort

KATEGORI	PRIS
Utstedelsesgebyr for ID kort (kort med holder)	kr 180,-
Årlig leie for ID kort	kr 100,-
ISPS kurs (kreves før ID kort utstedes)	kr 200,-

3.4. Tjenester

3.4.1 Vannleveranse til skip

KATEGORI	PRIS
Fylling av vann	kr 16,00 pr tonn
Minstepris	som for 10 tonn

3.4.2 Levering av strøm

KATEGORI	PRIS
Levering av strøm	kr 1,50 kr kwh

3.4.3 Leie av arbeidskraft

KATEGORI	PRIS	KOMMENTAR
Leie av arbeidskraft, 0800 – 1600 (dagtid)	kr 610,00 pr time	Minstepris 1 time
Leie av arbeidskraft, 1600 – 0800 (kveld/helg)	kr 725,00 pr time	Minstepris 2 timer

3.4.4 Leie av havnebåten

KATEGORI	PRIS	KOMMENTAR
Leie av arbeidsbåt 0800 – 1600 (dagtid)	kr 1000,00 pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til ferdig fortøyd
Leie av arbeidsbåt 1600 – 0800 (kveld/helg)	kr 1380,00 pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til ferdig fortøyd
Leie av arbeidsbåt "Astrid" enkeltoppdrag dagtid*	kr 1500,00 pr time	Enkeltoppdrag inntil 1,5 timer minstesats dagtid
Leie av arbeidsbåt "Astrid" enkeltoppdrag kveld/helg*	kr 1870,00 pr time	Enkeltoppdrag inntil 1,5 timer minstesats overtid/helg